



## D66, was Hintelstraat 14, afgebroken in 1972

Geplaatst in de Heise Krant mei 2011, aangepast 28-11-2012.

Toen in 1874 de spoorlijn Boxtel-Genneep-Wezel werd aangelegd werden er tevens diverse spoorwachtershuizen gebouwd. Zo ook aan de huidige Hintelstraat in Maria-Heide. Elk spoorwachtershuis, door de spoorwegen "wachtposten" genoemd, had een eigen nummer. Dit spoorwachtershuis was "Wachtpost 21".

Bij de zandwegen waren dat onbewaakte en bij verharde wegen bewaakte overgangen. De spoorwegovergang aan de Hintel is altijd onbewaakt geweest, dat wil zeggen dat er geen spoorbomen waren die de weg afsloten. Maar wanneer er een trein passeerde moest de spoorwachter met een vlag het verkeer regelen. Het verkeer bestond toen voornamelijk uit een paard met wagen en later ook af en toe een auto.

De eerste bewoner van het spoorwachtershuis aan de Hintelstraat 14, voorheen D66, was Martinus van Deursen. Volgens het bevolkingsregister is hij er al op 33 jarige leeftijd, in 1873, komen wonen.

Martinus was afkomstig uit Beek en Donk en zijn beroep was landbouwer.

Vervolgens heeft er Johannes Kempkens gewoond, hij was getrouwd met Allegonda van Kempen.

*Deze Johannes Kempkens was de grootvader van Jan Kempkens die van 1939 t/m 1968 op Past. van Haarenstraat 60 heeft gewoond.*

In 1901 is Johannes overleden en heeft zijn vrouw Allegonda waarschijnlijk tot 1913 de taak van spoorwachter vervuld. De dochter van Johannes en Allegonda Kempkens, Elisabeth, trouwde in 1913 met Antonius Geerts die daarna in het spoorwachtershuis heeft gewoond.



*Het spoorwachtershuis nummer 21 aan de Hintel, gezien vanuit Veghel.*



*Nogmaals, maar dan gezien vanuit Uden.*

Na hun huwelijk in 1923 zijn Toon Peters en zijn vrouw Lena van Haandel er komen wonen. Hier worden

ook de eerste zeven kinderen geboren waarvan Pieta in 1932 als laatste op dit adres. In 1933 is Toon Peters gestopt als spoorwachter, maar hij is wel bij de spoorwegen blijven werken. Hij moest echter wel gaan verhuizen. Toon en Lena Peters hebben toen een nieuw huis gebouwd aan de huidige Ericastraat met huisnummer. 4, voorheen E44.

Na het vertrek van de familie Peters komen Willem van de Burgt en zijn vrouw Bertha van Beekveld "Wachtpost 21" bemannen.

*Hiernaast de familie van Willem van de Burgt:  
Vnr: Thea, moeder Bertha, Martien, vader Willem, Marius, Willy en Riek.*





In 1949 ruilt Willem van de Burgt met Willem Langenhuizen die tot die tijd op het andere spoorhuis "Wachtpost 22" woonde.

Wachtpost 22 heeft het huidige adres Nieuwe Veldenweg 14. Deze "Wachtpost 22" was een bewaakte overweg, dus met spoorbomen.

Vanaf 1949 wonen dus Willem Langenhuizen en zijn vrouw Marie Marinus in het spoorhuisje aan de Hintel.

Naast spoorwachter was Willem ook een fervent bijhouder en als zodanig lid van "d'n Bieënbond".

Willem en zijn vrouw Marie hebben geen kinderen gekregen.

*Hiernaast Marie en Willem Langenhuizen. Foto van 1965.*

In 1968 is Marie overleden. Willem is toen in het Sint Josephgasthuis in Veghel gaan wonen waar hij in 1986 op 96 jarige leeftijd is gestorven.

Hun nichtje Hannie Marinus is na haar huwelijk in 1968 met Cor van der Burgt in het spoorwachters huis aan de Hintel gaan wonen.

*Hannie Marinus ging vroeger wel eens bij ome Willem en tante Marie op vakantie. Als dan in het schuurtje de telefoon ging betekende dat, dat er een trein in aantocht was. Hannie moest dan van ome Willem in het schuurtje wachten totdat de trein voorbij was.*

Vanaf 1950 was er geen personenvervoer meer over het Duits Lijntje. Behoudens de 2 Leutexpressen die in 1966 en 1972 gereden werden.



De Leutexpres in 1966 werd door de carnavalsvereniging de Heikrikkels tegengehouden en na betaling van tol mocht de trein verder rijden.

De Leutexpres van 22 januari 1972 werd ook weer op de Hintel in Maria-Heide tegengehouden maar nu met de eis dat de Heikrikkels mee zouden rijden. En zo gebeurde, ondanks de zeer dichte mist.

Dat de Heikrikkels in eerste instantie niet mochten meerijden met de Leutexpres kwam omdat er geen perron was.

Maar met aanvoer van een "platte wagen" was er snel een "perron" gerealiseerd.

In datzelfde jaar 1972 werd het spoorwachtershuis afgebroken en kwam er een einde aan 98 jaar "wachtpost 21"

In 1983 werd ook met het goederenvervoer gestopt en werden de rails weggehaald.

Sindsdien doet het spoortraject dienst als ecologische verbindingzone.

*Hiernaast: De huidige situatie in 2012. Op de plaats van het informatiebord en de bank stond tot 1972 Wachtpost 21.*

